

საქართველოს
ჰაერსაფრთხოებას
სამინისტრო



MINISTRY OF ECONOMIC
DEVELOPMENT
OF GEORGIA

№ 12/248

„30“ 11 2009 წ.

To: Mr. Roberto Kobeh González
The President of the Council of the
International Civil Aviation Organization
999 University Street, Montréal,
Quebec H3C 5H7, Canada

Я хотел бы представить Вашему вниманию решение одной важной проблемы, связанной с безопасностью организации воздушного движения в районе полетной информации (РПИ) Тбилиси.

От имени Министерства экономического развития и органов, вовлеченных в обеспечение безопасности организации воздушного движения, я хотел бы подчеркнуть, что Грузия полностью поддерживает деятельность Международной организации гражданской авиации и выполнение положений Чикагской Конвенции и других требований международных правил.

В 1994 Грузия стала государством присоединившимся к Чикагской Конвенции. Соглашению. Статья 1 Чикагской Конвенции гласит: «Суверенитет. Договаривающиеся государства признают, что каждое государство имеет полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством над своей территорией».

Статья 3: «Никакое государственное воздушное судно Договаривающегося государства не производит полета над территорией другого государства и не совершает на ней посадки, кроме как с разрешения, предоставляемого специальным соглашением или иным образом, и соответствием с его условиями» И наконец «Территория. ... под территорией государства понимаются сухопутные территории и прилегающие к ним территориальные воды, находящиеся под суверенитетом, сюзеренитетом, протекторатом или мандатом данного государства».

Все государства, присоединившиеся к Чикагской Конвенции должны соблюдать территориальную целостность Грузии, как признано Организацией Объединенных Наций и определенной ей воздушное пространство, на которую возложена ответственность за обеспечение безопасности и деятельность гражданской авиации.

Нужно отметить как факт, что Аэронавигация Грузии вкладывает существенные финансовые вливания для осуществлении новых высоких технологий и развития человеческих ресурсов, чтобы гарантировать непрерывную и безопасную эксплуатацию в пределах РПИ Тбилиси.

В соответствии с международными стандартами и рекомендованной практики, часть воздушного пространства закрыта на определенных эшелонах, вследствие этого, грузинские власти фактически не могут выполнять функции надзора за обеспечением безопасности полетов. В этом отношении, полеты всех воздушных судов над территорией автономной Республики Абхазия запрещены с 2007 на высотах от нуля до эшелона 280.

Также известно, что во время конфликта между Россией и Грузией в августе 2008, гражданская аэронавигационная инфраструктура в Грузии была подвержена мощным ударам посредством воздушных судов. Гражданская радарная станция MSSR/PSR, расположенная около международного аэропорта Тбилиси, была полностью разрушена. Ее разрушение подвергло опасности безопасную эксплуатацию гражданской авиации, однако, хотелось бы упомянуть, что

благодаря поддержке международного сообщества, которое приняло непосредственное участие по восстановлению объектов; таким образом, в настоящее время вышеупомянутая инфраструктура восстановлена и соответствует наивысшим стандартам.

После оккупации Абхазской и Югоосетинской автономных республик, которые являются неотъемлемыми частями Грузии, воздушное пространство над Абхазии официально закрыто на высотах от нуля до эшелона 280, полеты в аэропорту Сухум выполняются при поддержке авиационных властей России. Они осуществляются, игнорируя положения Чикагской Конвенции и закрытие воздушного пространства компетентными властями. Очевидно, что такие незаконные действия подвергают опасности безопасность гражданской авиации.

По нашему мнению, авиационные власти России не имеют никакого права нарушить положения Чикагской Конвенции, поскольку она является членом ИКАО и это противоправное деяние должно быть немедленно урегулировано.

Мы тем самым обращаемся к Совету ИКАО, государствам – членам ИКАО и Международным организациям (ИАТА- международная ассоциация воздушного транспорта, ЕВРОКОНТРОЛЬ, ЕСАС – европейская конференция гражданской авиации и т.д.), чтобы принимать меры относительно вышеупомянутых действий и известить авиакомпании о выполнении в полном объеме всех международных требований.

В заключении, я хотел бы использовать предоставленную мне возможность еще раз вновь подтвердить нашу безусловную поддержку деятельности Международной организации гражданской авиации.

Искренне ваш,

Заместитель Министра

Гиорги Карбелашвили