

"Труд"
23.10.95

Абхазии

Служба
представителей
Республики Абхазии
Генеральный директор

перекрыли море!

наши
что 24 октября
нет

В минувшую субботу инфор-
мированы в России и Грузии
и Габзеном и поддерживали
Абхазии на плав. Теперь эта
артерия перерезана. Вряд ли
идея отдать приказ о закрытии
морской границы принадлежит
лишь генералу П. Зомцову, и
вряд ли приказ был случайно
отдан накануне встречи делега-
ций РА и РГ. Абхазская сторона
расценила его как очередной
факт силового давления и, по
словам официальных представи-
телей РА, считает невозможным
предложить мирный перегово-
ры до "утрачки" вопроса о мор-
ских коммуникациях.

День 24 октября как дата на-
чала очередной встречи был на-
значен российскими представи-
телями, выступающими в роли
посредников. Очевидно, что сто-
роны не продолжили о
готовности сесть за стол пере-
говоров, пока не нашли выхода
из тупика, и с большой степе-
нью вероятности можно предло-
жить, что эта встреча, как и
предыдущая, завершилась бы
ничем. Точно так же, как и по-
сле последнего раунда перегово-
ров, абхазская сторона была
обвинена в несговорчивости, в
срыве миротворческого процес-
са потому, что ее позиция оста-
ется, по сути, сепаратистской,
а подобное стремление к само-
стоятельности мировым сооб-
ществом не поощряется...

Наблюдатели уже давно сде-
лали вывод, что в сложившейся
ситуации абхазам выгоднее все-
го затягивать время (они, мол,
ждут перемен, которые могут
произойти в России и Грузии
после выборов). Похоже, абхаз-
ская сторона поступает именно
так. Впрочем, не исключено, что
и то, что абхазскую сторону на-

рированы в России и Грузии
и Габзеном и поддерживали
Абхазии на плав. Теперь эта
артерия перерезана. Вряд ли
идея отдать приказ о закрытии
морской границы принадлежит
лишь генералу П. Зомцову, и
вряд ли приказ был случайно
отдан накануне встречи делега-
ций РА и РГ. Абхазская сторона
расценила его как очередной
факт силового давления и, по
словам официальных представи-
телей РА, считает невозможным
предложить мирный перегово-
ры до "утрачки" вопроса о мор-
ских коммуникациях.

Между тем затягивание вре-
мени только усугубляет ситуа-
цию на грузино-абхазском
фронте. Она становится пре-
дельно взрывоопасной, как ми-
нимум, по двум причинам — не-
известно, как поведут себя сот-
ни тысяч беженцев из Абхазии,
которые находятся сейчас в Гру-
зии и давно угрожают походом
к своим очагам, и неизвестно,
как поведет себя население Аб-
хазии, вынужденное голодать
четвертую зиму подряд. Словом,
узел проблем не развязывается,
а становится все туже и туже...

Не стоит испытывать иллюзий
и по поводу состоявшегося в
прошлую пятницу подписания
российско-абхазского протоко-
ла о возобновлении железнодоро-
жного сообщения через РА.
Хороший для абхазов. В нем го-
ворится, что составы по РА и их
охрану будут осуществлять со-
вместно соответствующие орга-
ны России и Абхазии. Такая
формулировка не могла не выз-
вать негативную реакцию офи-
циального Тбилиси, и уже в по-
недельник власти Грузии нача-
ли протестовать: почему, дес-
кать, поезда должны охранять
органы РФ и РА — террито-
рия грузинская!

Кроме того, дорога, проходя-
щая по местам жестоких боев,
требует капитального ремонта.
По предварительным подсчетам,
на него уйдет не менее 25 мил-
лиардов рублей. Так что в обо-
бщенном виде можно сказать,
Абхазии не пойдут. Хотя откры-
тие железнодорожного сообще-
ния по этому пути, безусловно,
способствовало бы решению
многих экономических и полити-
ческих проблем всего Закавказья.

Игорь ЧЕРНОВ,
соб. корр. "Труда".

СОЧИ.

открыли море!
наши
что 24 октября
нет

Про блокаду Абхазии, про то,
что закрыта граница с Россией

хазской границе, проходящей по
реке Псоу, говорилось и писа-
лось много. Несмотря на неко-
торое послабление погранично-
го режима (стали пропускать в
Россию детей, женщин и стари-
ков), через Псоу по-прежнему
нельзя провезти что-либо, кро-
ме гуманитарной помощи. Горю-
чее, строительные материалы и
другие жизненно необходимые
товары абхазы получали из Тур-
ции. У них есть три небольших
теплохода, которые принадле-
жат частным фирмам, зарегист-