

Транзит каспийской нефти через Грузию возродит ее экономику и приведет к стабилизации

Габриел НАМТАЛАШВИЛИ

ДО КОНЦА нынешнего года предполагается подписать договор о транспортировке первичной нефти из азербайджанского сектора Каспия между Грузией и Государственной нефтяной компанией Азербайджанской республики (ГНКАР), заявил ее президент Натик Алиев. По его словам, начинается новый этап сотрудничества, который стал возможен благодаря успешной деятельности созданных по поручению Эдуарда Шеварднадзе и Гейдара Алиева рабочих групп, которые провели техническую, экономическую, юридическую, экологическую экспертизу грузинского варианта транзита нефти Каспия, подготовили пакет документов, обеспечивающих его надежность.

Наличие двух вариантов — грузинского и российского — разумно и опираясь на учет эксплуатационных и коммерческих требований, считает президент Международного операционного нефтяного консорциума Терри Адамс. Оно крайне важно и для поддержания политического баланса на Кавказе.

С экономической и технической точек зрения оба варианта идентичны и равносильны, считает Натик Алиев. По его словам, азербайджанская сторона твердо намерена до конца будущего года задействовать их, добыв первую тонну нефти и начать ее транзит через Грузию и Россию в Европу.

Как сообщил Натик Алиев, грузинский вариант гарантирует технически выполнение проекта экспорта нефти в намеченные сроки, удовлетворяют азербайджанскую сторону и его экономические параметры. Также обстоит дело и с российским вариантом, по которому уже достигнута договоренность о тарифах за перекладку нефти в сторону Новороссийска. На Каспии будет пробурено 20 скважин, которые в течение пяти лет должны дать 32

миллиона тонн первичной нефти.

Речь идет не только о транзите нефти через Грузию, считает Терри Адамс. Открываются большие возможности и для ее транспортными магистралями и портами, создании транспортного коридора, соединяющего Черное и Каспийское моря и позволяющего перевозить грузы и оборудование, необходимые для реализации проекта.

Весь проект транзита нефти через Грузию от местечка Санчала на берегу Каспия до терминала в Сунса на Черном море обходится в 238 миллионов долларов. Он включает строительство терминала в Санчала, который будет связан с морской платформой подводным трубопроводом, протяженностью 117 км от Казакса до грузинского села Гачини, где начинается трубопровод протяженностью в 300 км до Батуми, построенный более чем в 200 местах и требующий коренной реконструкции, а также строительство терминала емкостью 220 тысяч тонн в Сунса. Эксперты считают, что есть возможность увеличить мощность трубопровода Гачини — Батуми и довести его пропускную способность с 5 миллионов до 7,5 миллиона тонн в год.

В этот проект Грузия не вложит ни единого цента, сообщил Натик Алиев, она не будет возмещать затраченные средства, а все создаваемая совершенная инфраструктура станет ее собственностью. В свою очередь республика будет получать плату за прохождение нефти через ее территорию на основе тарифов, которые будут установлены договаривающимися сторонами (для третьих стран они будут выше). Для осуществления проекта будут широко использоваться ее сырьевые ресурсы и созданы новые рабочие места, что также позволит оживить экономику Грузии.

Азербайджан заинтересован в наиболее быстром и эффективном начале экспорта своей нефти, считая, что этот процесс должен стимулировать приток иностранных инвестиций в страну, считает Натик Алиев. По его словам, тогда откроются возможности для более глубокого и интенсивного исследования других нефтяных и газовых месторождений, которыми потенциально богата его страна. В частности, с участием международных нефтяных компаний будет начато освоение нового богатого нефтяного месторождения, получившего название «Карабах».

В свою очередь, по словам Эмре Гоненсан, советника премьер-министра Турции, его правительство организует «Прокетную компанию», которая будет участвовать в создании инфраструктуры для транспортировки первичной каспийской нефти.

Гоненсан отметил, что главной функцией компании, в которую войдут американские, российские, турецкие, азербайджанские и грузинские строительно-инженерные фирмы, будет изыскание источников финансирования для реализации проекта транзита нефти.

Он считает, что российский вариант требует гораздо больше инвестиций, но он необходим для строительства нового нефтепровода между Новороссийском и Тлаверском и потребует от 450 до 500 миллионов долларов, тогда как путь через Грузию связан с меньшими расходами.

Эксперты прогнозируют, что неурегулированные конфликты в Абхазии и Чечне могут отрицательно сказаться на реализации проектов транспортировки нефти. Однако Терри Адамс напомнил, что нефтяные компании работают во многих сложных регионах мира и уже имеют опыт адаптации к взрывоопасным ситуациям.

Назвав в качестве примера Колумбию, он подчеркнул, что, несмотря на взрывоопасную обстановку в этой стране,

здесь успешно осуществляется крупная нефтяная программа. Мы не раз убеждались, что с поступлением инвестиций, увеличением дохода людей агрессивность и нетерпимость начинают уступать место диалогу и сотрудничеству, заметил Терри Адамс.

По условиям контракта международного консорциума с азербайджанскими партнерами в течение 30 месяцев должны быть рассмотрены варианты долгосрочного экспорта нефти основных каспийских месторождений, заявил Терри Адамс. Пока о возможном маршруте говорить преждевременно, хотя можно утверждать, что оптимальный выбор будет сделан с учетом технических и коммерческих соображений. По его словам, идет поиск варианта транзита нефти из региона, предусматривающий обход Босфорского пролива, который, известно, ограничен Турцией для пропуска крупных нефтесудов.

Турецкие эксперты утверждают, что порт в Новороссийске из-за претензий Украины на черноморские порты сегодня крайне перегружен, что может вызвать срыв графика поставок нефти. По их данным, сравнительный анализ основных показателей Новороссийского и Джейханского порта на турецком побережье Средиземного моря выглядит следующим образом.

Новороссийский порт объем выполняемых работ за год — 32 миллиона тонн; из-за неблагоприятных погодных условий работает от 87 до 112 дней в году; не обслуживает сверхтяжелые танкеры.

Порт Джейхан: объем выполняемых работ за год — 120 миллионов тонн; работает круглый год практически без простоев; оснащен современной технологией обслуживания сверхтяжелых танкеров.

Автор — заместитель главного редактора газеты «Свободная Грузия».

Согласно мнению экспертов, первая «ранняя нефть» пойдет по «северной ветке» через Россию. По предварительным данным, для этого потребуется около 50 млн. долларов, а также построить новый отрезок трубопровода длиной в 27 км. На полную реконструкцию потребуется около 5 месяцев, т.е. российский вариант будет готов к моменту начала добычи ранней нефти.

Маршрут до 17 млн. тонн в год. Западный маршрут, по разным оценкам, предполагает около 200—250 млн. долларов вложений и строительство новых 127 км трубопровода. Полная реконструкция закончится лишь через 18 месяцев, а максимальная пропускная способность может достичь всего 7 млн. тонн в год. Поэтому, говоря о транзит

новороссийским, можно предполагать, что разговор идет об «основной нефти». Однако проект предполагает добычу и транспортировку более 30 млн. тонн нефти. К тому времени, по словам вице-президента ГНКАР Ильгана Алиева, потребуются строительство нового большого трубопровода. Какой полагается время.