

04.10.1992

РАДИОБМЕН 4.10. 1992г. 18.22.

(Инцидент с Шеварднадзе)

В 449-ый . Я- 10-ый .

-Отвечает 25440

-Взлет произвели?

-Взлет произвел, нахожусь над Леселидзе

-Вас понял (эфир забит)...

-Передайте 802 , чтобы обеспечить наш полет и сопровождение нас до Сухуми

- Не понял 104. Повтори ещё раз. Ещё раз.

-Произвел взлет с Леселидзе, следуя на Сухуми , следуя на Сухуми. На борту находится Гос.секретарь Грузии Эдуард Шеварднадзе. Передайте... (непонятно) 802 чтобы обеспечить пролет его зоны мористее 5 км.

-Я его уже предупредил.

-102, я вас потерял, выключи маяк.

-Понял, включен у меня маяк.

-Понял, у меня тоже включен, поворачивай на меня.

-Понял, я наблюдаю 449-го, начинаю его сопровождать.

-Наблюдаю, правее проходим нас; моей тройки.

-Наблюдаю, к тройке подходим

-Вы тоже включите маяк

- У нас маяк включен

-Да, да, я вижу.

- 449, наблюдаешь меня справа?

-(накладка) 449 , прибор 220.

-Понял, 449, в районе Пицунда, стоит корабль, от берега стоит 6-8 км, прошу обогнать этот корабль с правой стороны 5 км не менее

- Понял , пуская обозначает где он стоит

- Я-Сам его нечаянно увидел

-220, пока следовать так

-Вас понял 449, 180 , прибор 220

-...от берега, удаление от мыса 15 км

№102-и 104-ому

- Отвечая

-Сухуми есть у Вас?

-Сейчас попробую

-Тебе не надо, пусть 449 доулавливает (накладка) в сопровождении следуем с курсом 180, левее будет курс 150, траверс Пицунды мористее 5 и дальше следуем на Сухуми.

-Понятно

-Паватка, 449, Паватка!

18. 28.
- 449- Какой-то вертолет прошел по земле, по земле.
- 102- Не ходи гулять, держись в строю.
- 449- Какой-то вертолет прошел надо мной на 3 м.
- 102- Держись, держись, нормально все.
- 449... Держись.
- 102- Так, спокойно, сохранил место.
- 449- Место сохраняю. Наблюдаешь меня?
- 102- Наблюдаю. Вертолет отваливает вправо, который под тобой.
- 449... (не ясно).
- 2 102- Вам держаться на курс 150°.
- 449- Я обратно иду. Вы находитесь сейчас слева от меня, да?
- 102- Я нахожусь правее от тебя на высоте 660 м.
- 449- Я там левее какой борт находится?
- 102-..... из Адлера пошел.
- 449- Левее какой борт находится, я не вижу, не вижу его.
- 102- держи маяк включенным. 104-й 102-му.
- 104- Отвечай 104-й.
- 102- 104-ый высота тебе 600 м по давлению аэродрома Сухуми, провождать борт 449, а я слежусь за тем бортом, который над нами прошел, догоню, собью на хуй, блядь.
- 104- Вас понял.
- 449- Дмитрич!
- Да, да.
- 449- следуем на Леселидзе, курс берем на Леселидзе, я слежусь туда.
- 102- Так, курс тебе 360°.
- 449- Понял Вас, наблюдаю слева от себя 2 борта, навстречу идут друг-другу, один висит, другая движется.
- 104- Понял, слежусь за бортом.
- 449- За каким бортом? Я вас не наблюдаю, кто-кто не знает...
- (не ясно)
- 104 - 449-ый, гляди, где я нахожусь, у меня маяк включен, Этот борт, который прошел над тобой, он отвалил и пошел вправо вниз.
- и 449- Второго не наблюдаешь?
- 449- Я догоняю, у меня скорость лишь 60. 449-й в Леселидзе идешь?
- 449- Да, да, 449-й, слежусь обратно на Леселидзе. Левее себя наблюдаю борт, слежущий за мной, 500 м.
- 104-102 -# 104-му.
- 102- Баграм, подожди, попал. 104., где ты находишься, 104?
- 102- Баграм, где ты сейчас?
- 104- Курс 360, на Леселидзе.
- 449- Все нормально, ни выстрелов, ничего, с курсом, где находятс туда и стрелять можно.

-104 - Да, я наблюдаю 102-го, который стрелял, да?

-да, да.

-Да, я наблюдаю вас.

-102-нас обозначают огни маяков, давайте выключайте все

-449-Д, наблюдая здесь Ми-3, он резко выключил навигационные маяки, затем выключил

-104-449-И, наблюдаешь меня?

-449-.....(не ясно).

-104-..... на 600м

-449-У меня 100м сейчас.

-102-Спокойно, значит, подходи к площадке, город....нормально и садись там, где сидел.

-449-Нормально, Дмитрич, нормально....(не ясно).Лачуга, 449, Лачуга
РП/п-к ГРИЩЕНКО-Отвечаю, Лачуга.

-449-....(очень неразборчиво)

РП- Говори поспокойнее, не пойму.

-449-Лачуга, 2 минуты назад в строю включилась четвертая единица и из-под восьмерки, где главный, прошел в Зм от него, и ушел в сторону гор, в сторону Гагоны.

-РП-449-И, мои все на земле.

-449-Борт был зеленый, но опознавательных знаков мы не разглядели

-РП- Я вас понял. Я-Лачуга, моих в воздухе нет.

-449-Я вас понял.

-104-102-И, я 104, за тобой буду следовать.

-

18.33-102-П, нял

РАДИОБМЕН 4.10. 1992г. 18.22.

(Инцидент с Шевардинадзе)

Б 449-ый . Н- 10-ый

-Отвечает 25440

-Взлет произвести?

-Взлет произвел, нахожусь над Леселидзе

-Вас понял (эфир захват)...

-Передайте 802 , чтобы обеспечил наш полет и сопровождение нас до Сухуми

- Не понял 104. Повтори еще раз. Еще раз.

-Произвел взлет с Леселидзе, следуя на Сухуми , следуя на Сухуми. На борту находится Гос.секретарь Грузии Эдуард Шевардинадзе. Передайте... (непонятно) 802 чтобы обеспечить пролет его зоны мористое 5 км

-Я его уже предупредил

-102, я вас потерял, выключи маяк.

-Понял, выключен у меня маяк

-Понял, у меня тоже выключен, поворачивай на меня.

-Понял, я наблюдаю 449-го, начинаю его сопровождать.

-Наблюдаю, правее проходим вас; курс 150.

-Наблюдаю, к тройке подходим

-Вы тоже выключите маяк

- У нас маяк выключен

-Да, да, я вижу

- 449, наблюдаю меня справа?

- (накладке) 449 , прибор 220

-Понял, 449, в районе Пицунды, стоит корабль, от берега стоит 6-8 км, прому обейте этот корабль с правой стороны 5 км не менее

- Понял , пусклай обозначает где он стоит

- Я сам его недавно увидел

-220, пока следовать так

-Вас понял 449, 180 , прибор 220

-...от берега, удаление от метки 15 км

Б 102-к 104-ому

- Отвечай

-Сухуми есть у Вас?

-Сейчас попробую

-Тебе не надо, пусть 449 доулавливает (накладка) и сопровождении следуем с курсом 180, левее будет курс 150, траверс Пицунды мористое 5 и дальше следуя на Сухуми.

-Понятно

-Наватка, 449, Наватка!

18. 28.

-449-Какой-то вертолет прошел по земле, по земле

-102- Не ходи гулять держись в строю

-449 - Какой-то вертолет прошел надо мной на 3 м

-102- Держись ,держись ,нормально все

-449...держись

-102- Так, спокойно, сохраняй место

-449-Место сохраняю. Наблюдаешь меня?

-102 -Наблюдаю.Вертолет отваливает вправо ,который под тобой

-449... (не ясно)

-102- Вы держитесь из курса 150°

-449- Я обратно иду. Вы находитесь сейчас слева от меня, да?

-102- Я нахожусь правее от тебя на высоте 600 м

-449-Я там и все какой борт находится?

-102-..... из Ахиера пока

-449 - Левой какой борт находится, я не вижу ,но вижу его.
обозначил себе индивидуальными метками

-102- левый никак никакочником, 104-я 102-му.

-104-Отвечай 104-я

-102-104-я высота 700 м по дальности аэродрома Сухуми,
аппроксиматив борт 449, я слежу за тем бортом, который
над нами пролетит, дескто, слева на курс, слева

-104- Да: понял

-449- Дикторич!

-Да, да,

-449-слежу за дескто дес. Курс борта на Леселидзе, я слежу
туда

-102- Так курс тебе 150°

-449 - Понял все, наблюдаю слева от себя . борта, восточную
идут друг другу. одна висит, другая движется.

-104- Понял, слежу за бортом

-449 - За каким бортом? Я все не наблюдаю, кто-то не знает...

(не ясно)

-104 - 449-я ,справа ,где я нахожусь , у меня никак включен,
борт борт, который я вижу над тобой, он отвалил и пошел
вправо меня.

-449- Второго не наблюдаешь?

-104 -а дескто, у меня дескто дескто дескто. 449-я в Леселидзе
слежу?

-449 - Да, да, 449-я, слежу обратно на Леселидзе. Левое себя
наблюдаю борт, следящий за мной, 500 м.

-104-102 -я 104-му

-102 - Баграм, подожди, попал. 104...где ты находишься, 04?

-104 -Баграм, где ты сейчас?

-104- курс 150, на Леселидзе

-449- Все нормально, ни выстрелов, ничего, с курсом, где находится

-102-Слева и справа можно