

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1994 год.

- 80% бюджетных поступлений давала рыба /теперь снизилась цифра на 18 - 20%/
- Несколько современных судостроительных заводов.
- Газоконденсатное месторождение, дающее серу /так же немало бензина, дизельного топлива, сжиженного газа./
- " Астраханьгазпром " в с/тки: сера - 4200т, бензин - 2000 тонн, дизельное - 1000т, сжиженный газ - 3600 тонн.
- Станкостроительный и тепловозремонтный предприятия.
- Более 40 банков. Страховые компании, фондовые биржи.
- Государственная собственность в промышленности составляет всего 30%, остальное приватизировано.
- В области более 2000 фермерских хоз-в, каждая имеет не менее 130га. земли.
- Через область идут железнодорожные, автомобильные, и морские пути в Среднюю Азию, Казахстан, Закавказье, Иран и далее в Индию, Пакистан, а также страны Ближнего Востока
- Аэропорт имеет статус международного. Своя таможня, свой пограничный контроль.
- Самолеты компании "Астраханские Авиалинии" летают в 10 стран мира. Аэропорт принимает рейсы из 30 стран, в том числе из Германии, Индии, Турции и др.
- Предпринимателям выгодно отправлять свои грузы в Поволжье, Урал и юг России не через Москву, а через Астрахань. Ближе и дешевле. Скоро по такому принципу будут работать морской и речной порты. А в перспективе суда типа "Река-море" смогут ходить напр. из Финляндии в Иран или из Ирана в Швецию.

- Минеральные воды, грязелечебницы.
- Биосферный заповедник.
- Плавучие буровые установки.