

ПО ТЕДЬЕЛЬНИК, 9 ОКТЯБРЯ

Куда потечет нефть

Руководящий комитет проекта разработчик изобретений из Азербайджана, Чират и Гиснашлы на шельфе Каспия привел решение о достоянии «равенства» нефти с месторождения Чират-1 по пяти маршрутам - через Россию и Грузию.

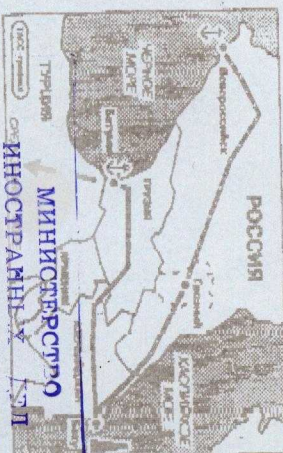
Комитет заслушал информацию о первых 10 месяцах работы «Восток Азербайджанской» меж-государственной нефтепромышленной компании (АМОК), членарейсисый операционной компании (АО МОК) «Ираннефтегаз» проекта, утверждая резервную про-гнозируемую стоимость проекта на 1996 год в сумме около 100 трлн. динаров. Прибыль действительно такая же сум-ма, будет потрачена и в текущем году. Кроме того, 30 млн. долларов выделяется на 1995 и 1996 гг. для осуществления проекта добычи «ранний» нефть. Как заявил глава АМОК Терри Адамс, после тщательного изучения двух альтернативных вариантов по техниче-ским, коммерческим и экономическим пара-метрам стало ясно, что оба маршрута «техни-чески выполнимы и коммерчески привлек-тельны», те добыть, однако, удастся, что редкие случаи об-едем транзитов нефти во время на-правления нефти пока является предметом обсу-ждения.

В осенний прошлый осеню консервирова-
но разрабатываемых месторожде-
ний Бакин, Азерб., Чират и Лонгшпир входят
Государственная нефтяная компания Азе-
рбаджанской Республики, шесть американс-
ких компаний, «Бритиш Петролеум», тур-
ская компания «ТРАО», saudская «Дельта»
и российская «ЛУКОЙЛ». Сумма контракта
и расходы — 1,7 млрд. долларов (до-
полнительно с помощью года консорциум
предполагает прирывать к добыче так называ-
ваемой реней нефти, чтобы постепенно
вывести добычу до 5 миллионов тонн в год.
Транспортировка нефти через территорию
какой-либо страны сушила ей, разумеется,
немалый выгоду. Рассчитывали на два вариа-
нта: через Россию («нефтепровод пожелаете»)
или пройти через Чечню и через Грузию и
Грузию. Противники российского варианта
обращали внимание на опасности, кото-
ры «регла» прокладка нефтепровода по Се-
верной Кавказу. Он-то особый стабиль-

Это вполне вероятный вариант. Тем более, что само решение использовать сразу оба варианта перекрестки нефти тоже, похоже, продиктовано не столько экономическими, сколько политическими причинами. Это сделано по известному принципу хотя и леволивых: «Есть та, дай тебе жить дружбе». Вероятно, был и другой резон — если в России начнется заморозка, останется грузинско-турецкий путь, или наоборот. Одним словом, политика.

Получено

Карта маршрутов транспортировки каспийской нефти



МИНИСТЕРСТВО
ОСТРАННЫХ

РЕСНАУБЛИКА

ИНФОРМАЦИОННО-
АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

5/

« — »

197

МОСКВА, В КОНЕЧНОМ СЧЕТЕ
ВЫИГРАЛА

Подробности «контракта века»

Эльмира Ахмедовна

Heft 1b

ВЛИИИ) объем капиталовложений, выделяемых Азербайджаном в разведочные и транспортные скважины, составивший 350 млн. долларов. Руководителем концорсиума в Государственном инвестиционном банке Азербайджана (ГИБКА) утверждается, что для выбора маршрута транспортировки первичной нефти определяющими были технические, экономические, коммерческие аспекты, политические же аспекты затрагивались как бы между прочим. В то время немаленькие наблюдатели отмечают, что при определении маршрута нефти доминировали все же политические мотивы.

Объем ранней нефти составляет всего 5 млн. тонн в год, а пропускная способность российскому трубопроводу 17 млн. тонн, а грузинскому — 7 млн. тонн. Каким образом, каждый из этих трубопроводов способен в отдаленности транспортировать всю раннюю нефть. Для восстановления грузинского трубопровода по проекту 42 млн. долларов США, а российского — 55 млн. долларов. Финансирование грузинского варианта, западные компании по-прежнему берут на себя. Часть северного маршрута — азербайджанский участок — финансируют западные компании, а российский участок — правительство России.

Для восстановления западного маршрута требуется в три раза больше капиталовложений и значительно больше времени, чем для северного. Руководители и эксперты Азербайджанской международной операционной компании (АМОК) и Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКА) считают, что это — свидетельство односторонности в

попытки диверсифицировать экспорт сырья, в частности, нефти. Однако, несмотря на то, что нефтегазовые ресурсы России являются неисчерпаемыми, в настоящее время они являются объектом спекулятивных операций на мировом рынке. В связи с этим, в настоящее время, в России, как и в других странах, имеющих значительные запасы нефти, наблюдается тенденция к экспорту нефти по кратчайшему маршруту, минуя транзитные страны. В настоящее время, в России, как и в других странах, имеющих значительные запасы нефти, наблюдается тенденция к экспорту нефти по кратчайшему маршруту, минуя транзитные страны. В настоящее время, в России, как и в других странах, имеющих значительные запасы нефти, наблюдается тенденция к экспорту нефти по кратчайшему маршруту, минуя транзитные страны.

машину хантов ба-
втом количестве вы-
ес 25-миллионных та-
говар между пред-
Биллом Клинтон-
Адамсом и правитель-
ства между ними в Нью-
Йорке, предположи-
ООН. Именно США
диаторами и цен вы-
сти маршрута нефти
разные предположе-
дось трудностями в
расплатить, восста-
США как скоре в
страховку? Скорее
в виду и то в друго-
удовлетворительны
сих в регионе, а не
маются бывшие ите-
соединения надна-
нефти. Можно бы-
жить, что платили
круг бакинской неф-
низкого с необходи-
цеством России, ес-
данные президента А-
что они правдо-
«обильная нефть» дос-
Зина через Средиз-
Вопрос об экспорте
фти» найдется еще
2 тыся. Сможет ли
времени обеспечить
своих интересах в
Америке, это в без-
По ряду предполо-
Вопрос может стать оу-
нейших нефтяных
Может быть, посто-
сеансарах НАТО за-
давать идея о воз-
ценции в регионе. Ка-
ря военного тог-
добно тому, как это
в районе Персидско-
делало задатки для
интересы при
азербайджанской
штра выкуп, бакин-
только втягивался,
решение, координи-
считать, а лишь «прод-
считываясь».